

---

# **Lärmaktionsplanung 2023/2024 der Gemeinde Kayhude**

13059.02.03

---

Gemeindevertretersitzung

20.03.2024

Björn Heichen

## **Präsentationsinhalte**

- 1) Einführung Lärminderungsplanung
- 2) Änderung der Berechnungsgrundlage
- 3) Ablauf Lärmaktionsplanung
- 4) Ergebnisse der Lärmkartierung Straße
- 5) Maßnahmenkatalog Straße
- 6) Ruhige Gebiete

# 1. Einführung Lärminderungsplanung



Beispiel einer Rasterlärmkarte (Straße)

## **Bestandteile:**

Ermittlung der Belastungen durch strategische Lärmkarten (jede Lärmart getrennt)

Verminderung und Vorbeugung durch Lärmaktionspläne (alle Lärmarten)

Beteiligung der Öffentlichkeit, insbesondere bei der Lärmaktionsplanung

## **Stufenweise Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie: Seit 2007/2008**

→ alle 5 Jahre Fortschreibung / Überprüfung

→ jetzt: 2022-2024 4. Stufe

## **Gesetzliche Grundlage:**

EU-Umgebungslärmrichtlinie → §47 BImSchG

## 2. Änderung der Berechnungsgrundlagen

### **Bestandteile:**

### **Gesetzliche Grundlage:**

EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG → §47 BImSchG

### **Berechnungsgrundlagen:**

- Bis jetzt VBUS, ab jetzt CNOSSOS-EU
  - Kartierungsergebnisse daher nicht direkt vergleichbar
  - Nach CNOSSOS-EU mehr Belastete wegen neuem Auswertungsvorgehen
- Daher Überarbeitung oder Neuaufstellung des Lärmaktionsplanes erforderlich

## 3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

### ➤ Öffentlichkeitsbeteiligung

**heute!**

- Vorstellung der Lärmkartierung und Einstieg in die Lärmaktionsplanung
- Vorstellung Lärmaktionsplanung und Auslegungsbeschluss
- Beginn der Auslegung der Entwurfsfassung (ca. 1 Monat)
- Berücksichtigung Stellungnahmen
- ggf. Überarbeitung Entwurfsfassung (Stellungnahmen...)
- Beschluss der Lärmaktionsplanung
- Meldung der Ergebnisse an EU
- Überprüfung der Aktualität bei wesentlichen Änderungen  
→ spätestens in 5 Jahren

**Ausblick!**



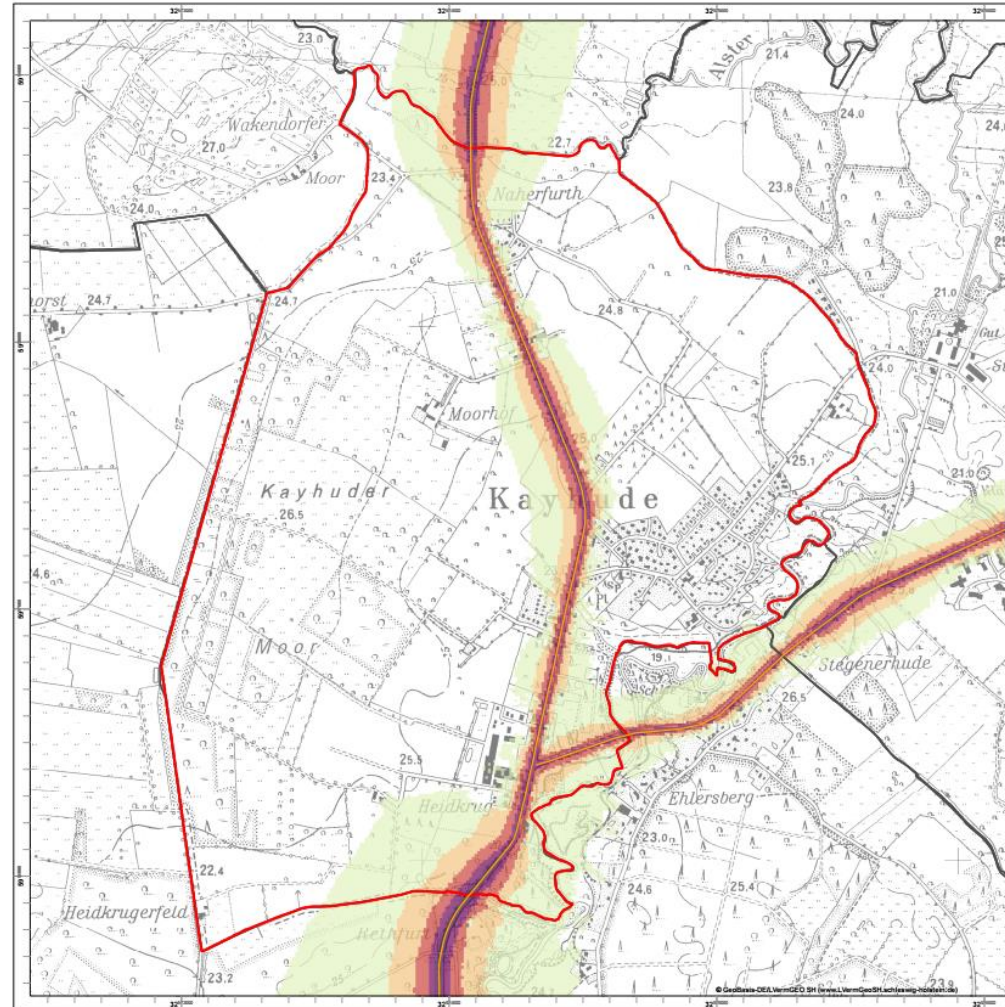
## 3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

### ➤ Rückblick

- ✓ **1. Stufe der LMP (2007 / 2008):**
  - Nicht kartierungspflichtig
- ✓ **2. Stufe der LMP (2012 / 2013) :**
  - Lärmkartierung (LK): Bundesstraße B 432 durch LLUR
  - Lärmaktionsplanung (LAP): Musterlärmaktionsplan für Straße
- ✓ **3. Stufe der LMP (2017 / 2018) :**
  - Lärmkartierung (LK): Bundesstraße B 432 und B 75 durch LLUR
  - Lärmaktionsplanung (LAP): Musterlärmaktionsplan für Straße

## 4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

- **allgemein**
- ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
- ✓ Straßennetz Bundesstraßen B432 und B 75
- ✓ Betrachtung Analyse
- ✓  $L_{den}$



**Kayhude Segeberg**  
Gemeindeübersicht

Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel  $L_{den}$  in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Berechnungsprogramm: IMMI 2021

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800000; border: 1px solid black;"></span> ab 75 dB(A)	— Landesgrenze
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800040; border: 1px solid black;"></span> ab 70 bis 74 dB(A)	— Gemeindegrenzen
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #800080; border: 1px solid black;"></span> ab 65 bis 69 dB(A)	— Lärmschutzwand
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black;"></span> ab 60 bis 64 dB(A)	— Hauptverkehrsstraße
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span> ab 55 bis 59 dB(A)	— Gemeindegrenze Kayhude

**Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein**

0 125 250 500 Meter

Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N

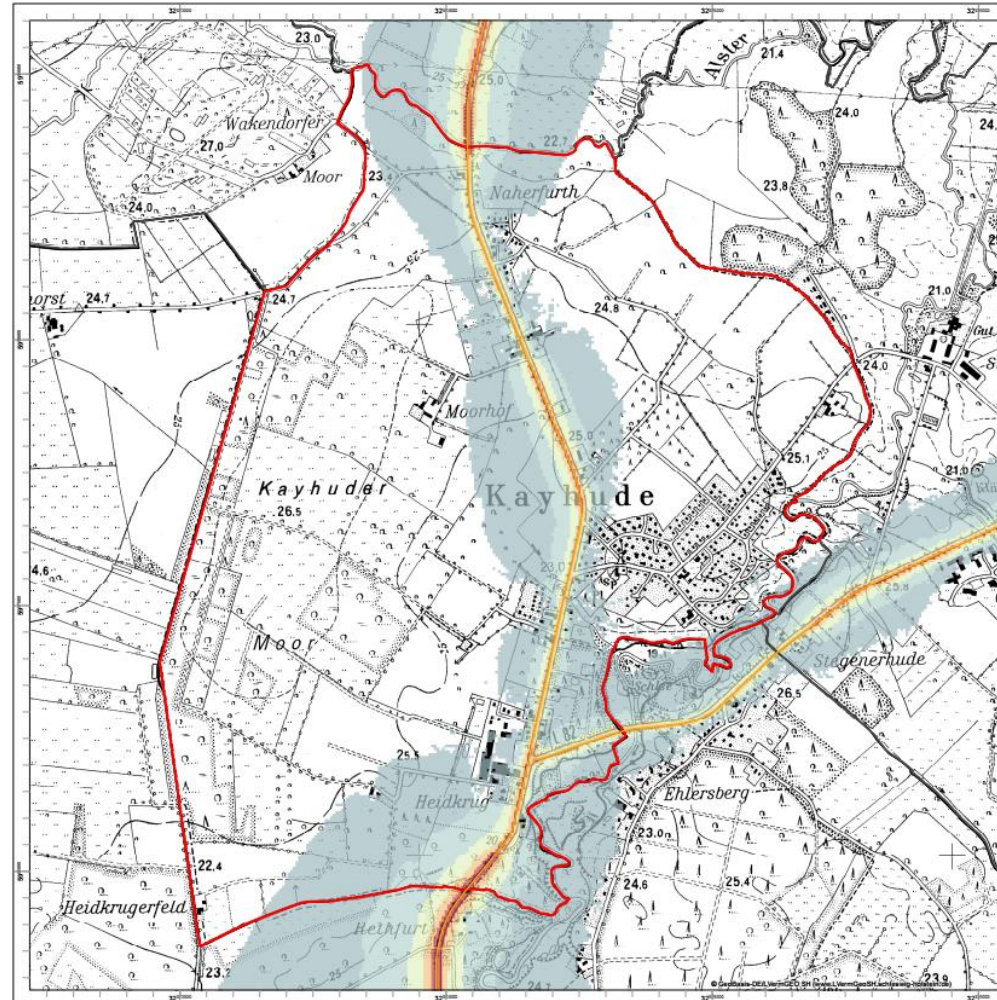
Kartengrundlage: DTK25  
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:  
Landesamt für Landwirtschaft,  
Umwelt und ländliche Räume  
Schleswig-Holstein

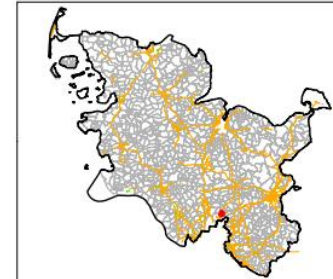
Auftragnehmer:  
LÄRMKONTOR GmbH  
Altoner Poststraße 13b  
22767 Hamburg

## 4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

- **allgemein**
- ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
- ✓ Straßennetz Bundesstraßen B432 und B 75
- ✓ Betrachtung Analyse
- ✓  $L_{night}$

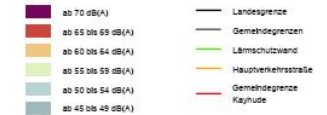


Kayhude  
Segeberg  
Gemeindeübersicht



Straßenlärm -  $L_{night}$  in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände  
Berechnungsgraster: 10 m x 10 m  
Berechnungsprogramm: BM10 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungsärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRF 1989 - UTM Zone 32N

Kartengrundlage: DTK25  
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:  
Landesamt für Landwirtschaft,  
Umwelt und ländliche Räume  
Schleswig-Holstein

Auftragnehmer:  
LÄRMKONTOR GmbH  
Altonaer Poststraße 13b  
22767 Hamburg





## 4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022

### ➤ Vergleich der Belasteten

- ✓ Beim  $L_{den}$  insgesamt mehr Belastete
- ✓ Beim  $L_{night}$  insgesamt mehr Belastete
- ✓ überall Zunahmen durch neue Berechnungsgrundlage

Sp	1	2	3	4	5	6	7
Ze	Höhe der Belastung $L_{DEN}$		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße		Höhe der Belastung $L_{DEN}$		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße
	von	bis	LK 2012	LK 2017	von	bis	
	dB(A)						dB(A)
1	55	60	100 [80]	100 [80]	55	60	110
2	60	65	100 [90]	100 [80]	60	65	110
3	65	70	100 [50]	0 [40]	65	70	130
4	70	75	0 [0]	0 [0]	70	75	0
5	75		0 [0]	0 [0]	75		0
6	Summe		300	200	Summe		350

Sp	1	2	3	4	5	6	7
Ze	Höhe der Belastung $L_{night}$		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße		Höhe der Belastung $L_{night}$		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße
	von	bis	LK 2012	LK 2017	von	bis	
	dB(A)						dB(A)
1	50	55	100 [90]	100 [80]	50	55	110
2	55	60	100 [70]	100 [60]	55	60	130
3	60	65	0 [0]	0 [0]	60	65	20
4	65	70	0 [0]	0 [0]	65	70	0
5	70		0 [0]	0 [0]	70		0
6	Summe		200	200	Summe		260

## 5. Maßnahmenkatalog Straße

### ➤ Maßnahmen der Lärmkartierung 2018

#### ➤ Bereits vorhandene Maßnahmen

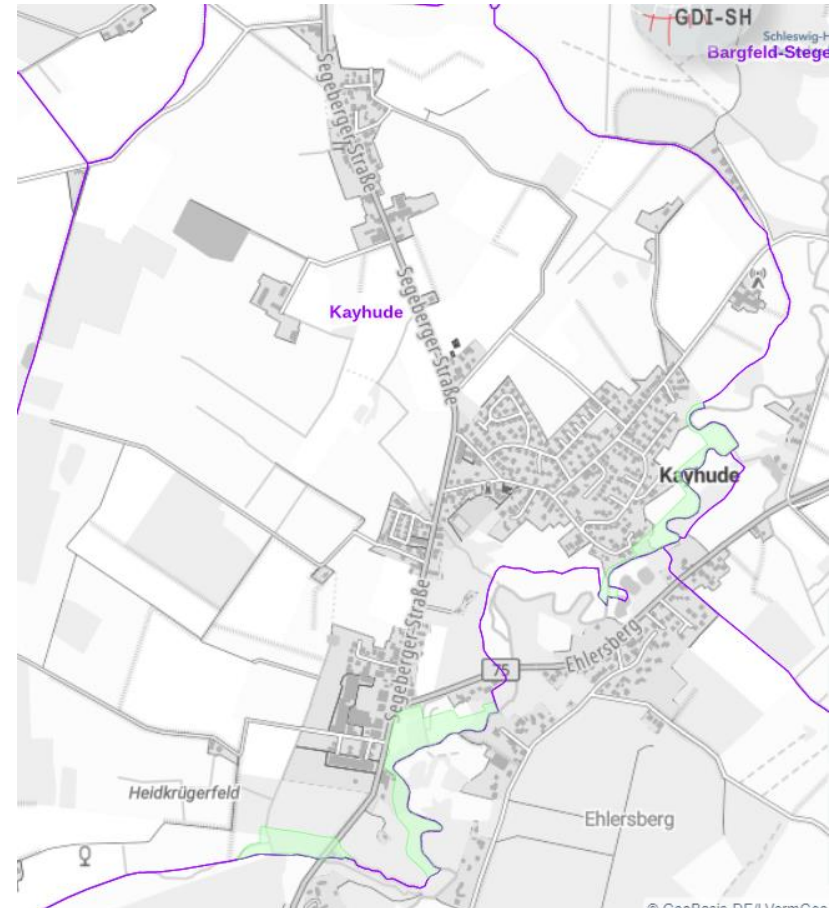
Sp	1	2
Ze	Beschreibung	Umfang/Wirkung/Ziel
<b>Aktive Lärmschutzmaßnahmen</b>		
1	Erneuerung der Fahrbahnoberfläche (Dstro = - 2 dB(A) bei v > 60 km/h) auf der Bundesstraße B 75 zwischen Elmenhorst und Kayhude	Verringerung des Emissionspegels verursacht durch die Abrollgeräusche der Fahrzeuge und damit eine Reduzierung der Lärmbelastung
<b>Passive Lärmschutzmaßnahmen</b>		
2	diverse Bebauungspläne	gemäß Festsetzung

- Kein Maßnahmenkatalog
- Ggf. Geschwindigkeitsbeschränkung innerhalb der Ortschaft für den Tages- und / oder Nachtzeitraum (nur in Ausnahmefällen möglich, vermutlich erforderlichen Voraussetzungen nicht gegeben)
- Weiter Maßnahmenwünsche???

## 8. Ruhige Gebiete

➤ “...sind vor einer Zunahme des Lärms zu schützen....“

➤ Oberalsterniederung



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Fragen?**

Weitere Informationen und die Ergebnisse der Lärmkartierungen im Lärmatlas und auf dem Internetportal der Projektgruppe zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie des LLUR

<https://danord.gdi-sh.de/viewer/resources/apps/umgebungslaerm/index.html?lang=de#/>