
Lärmaktionsplanung 2023/2024 der Gemeinde Tangstedt

13059.02.01

Gemeindevertretersitzung

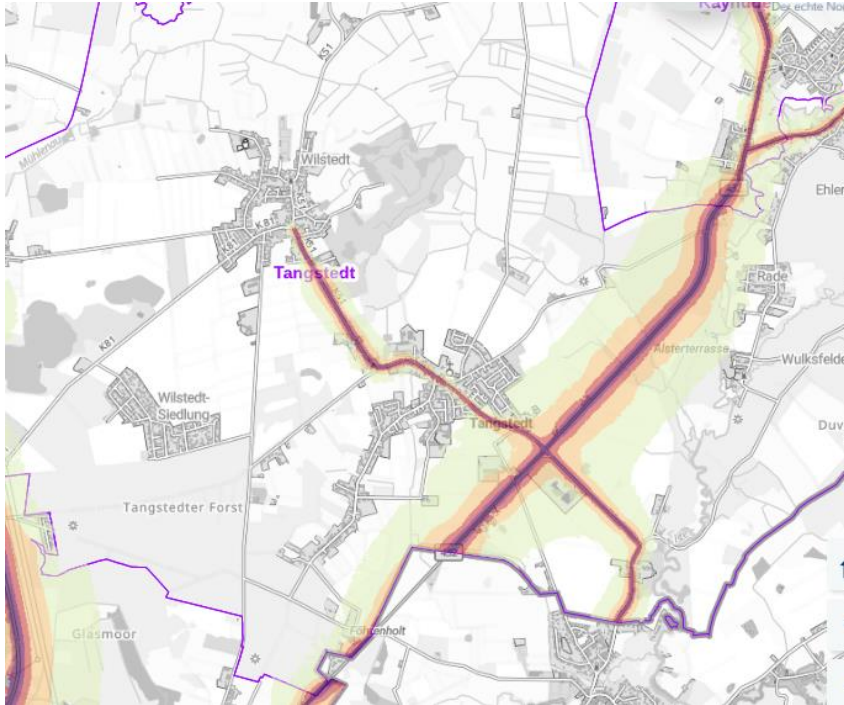
20.03.2024

Björn Heichen

Präsentationsinhalte

- 1) Einführung Lärminderungsplanung
- 2) Änderung der Berechnungsgrundlage
- 3) Ablauf Lärmaktionsplanung
- 4) Ergebnisse der Lärmkartierung Straße
- 5) Maßnahmenkatalog Straße
- 6) Ruhige Gebiete

1. Einführung Lärminderungsplanung



Beispiel einer Rasterlärmkarte (Straße)

Bestandteile:

Ermittlung der Belastungen durch strategische Lärmkarten (jede Lärmart getrennt)

Verminderung und Vorbeugung durch Lärmaktionspläne (alle Lärmarten)

Beteiligung der Öffentlichkeit, insbesondere bei der Lärmaktionsplanung

Stufenweise Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie: Seit 2007/2008

→ alle 5 Jahre Fortschreibung / Überprüfung

→ jetzt: 2022-2024 4. Stufe

Gesetzliche Grundlage:

EU-Umgebungslärmrichtlinie → §47 BImSchG

2. Änderung der Berechnungsgrundlagen

Bestandteile:

Gesetzliche Grundlage:

EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG → §47 BImSchG

Berechnungsgrundlagen:

- Bis jetzt VBUS, ab jetzt CNOSSOS-EU
 - Kartierungsergebnisse daher nicht direkt vergleichbar
 - Nach CNOSSOS-EU mehr Belastete wegen neuem Auswertungsvorgehen
- Daher Überarbeitung oder Neuaufstellung des Lärmaktionsplanes erforderlich

3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

➤ Öffentlichkeitsbeteiligung

heute!

- Vorstellung der Lärmkartierung und Einstieg in die Lärmaktionsplanung
- Vorstellung Lärmaktionsplanung und Auslegungsbeschluss
- Beginn der Auslegung der Entwurfsfassung (ca. 1 Monat)
- Berücksichtigung Stellungnahmen
- ggf. Überarbeitung Entwurfsfassung (Stellungnahmen...)
- Beschluss der Lärmaktionsplanung
- Meldung der Ergebnisse an EU
- Überprüfung der Aktualität bei wesentlichen Änderungen
→ spätestens in 5 Jahren

Ausblick!



3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

➤ Rückblick

✓ **1. Stufe der LMP (2007 / 2008):**

- Nicht kartierungspflichtig

✓ **2. Stufe der LMP (2012 / 2013) :**

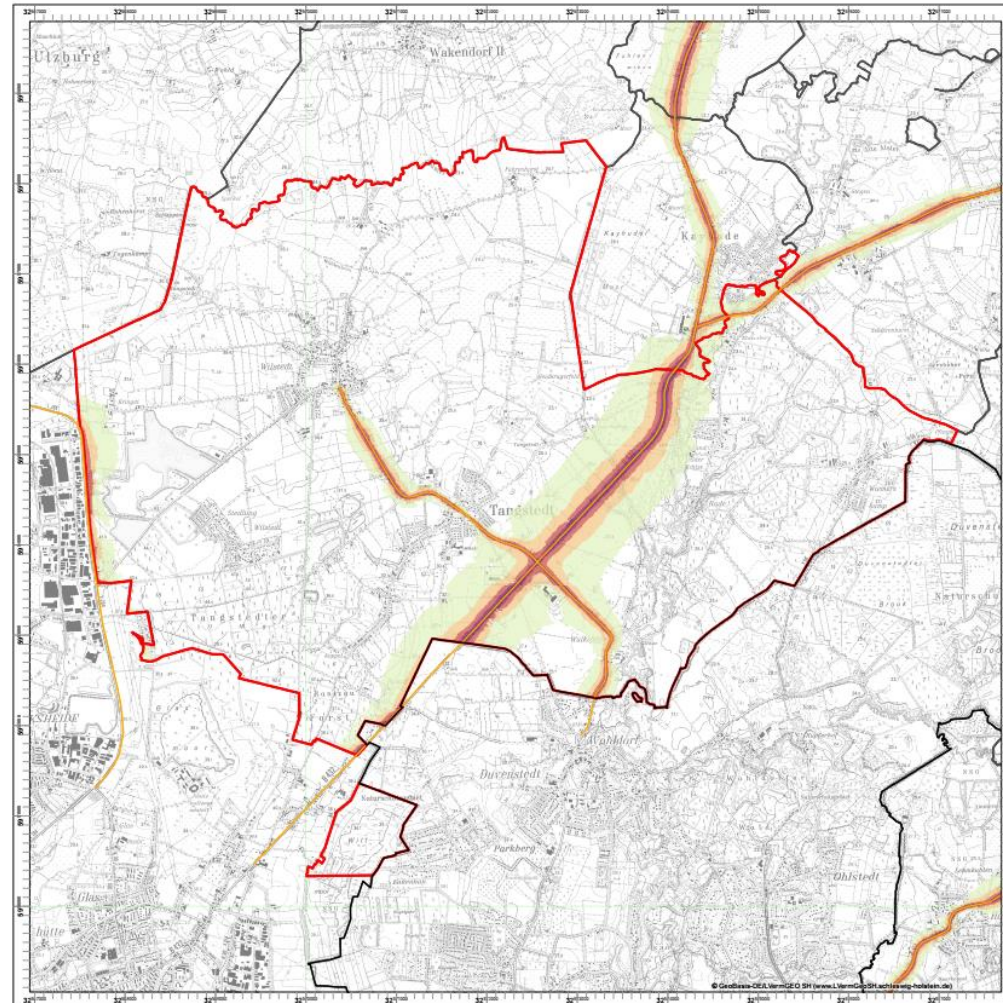
- Lärmkartierung (LK): Bundesstraße B 432, Landesstraßen L 98 und L 284 durch LLUR
- Lärmaktionsplanung (LAP): Musterlärmaktionsplan für Straße

✓ **3. Stufe der LMP (2017 / 2018) :**

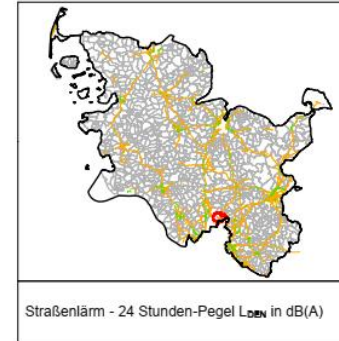
- Lärmkartierung (LK): Bundesstraße B 432, Landesstraßen L 98 und L 284 sowie teilweise die Kreisstraße K 51 durch LLUR
- Lärmaktionsplanung (LAP): Musterlärmaktionsplan für Straße

4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

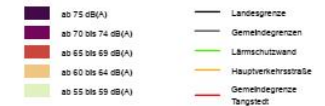
- **allgemein**
- ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
- ✓ Straßennetz Bundesstraße B 432, Landesstraßen L 98 und L 284
- ✓ Betrachtung Analyse
- ✓ L_{den}



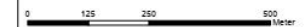
Tangstedt
Stormarn
Gemeindeübersicht



Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsprogramm: MMI 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der
Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG
in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N

Kartengrundlage: DTK25
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
Landesamt für Landwirtschaft,
Umwelt und ländliche Räume
Schleswig-Holstein

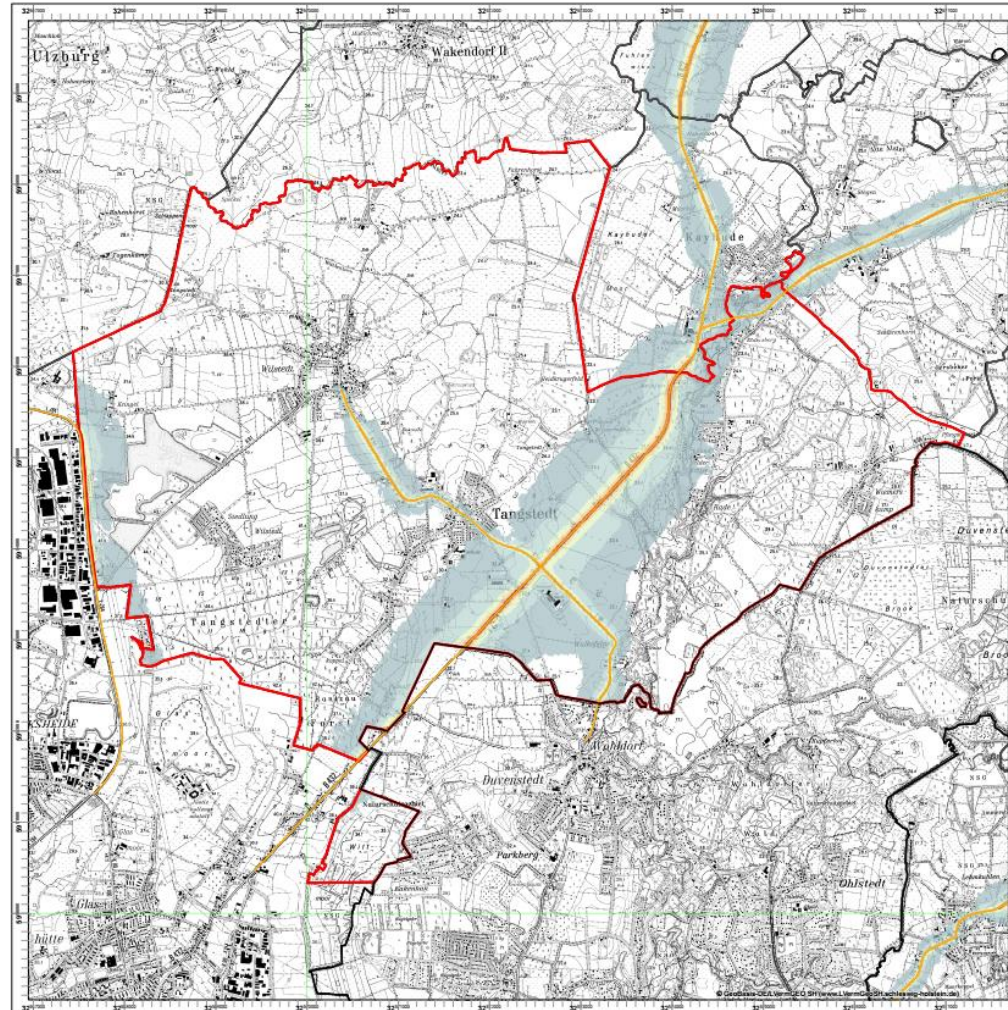


Auftragnehmer:
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13a
22767 Hamburg

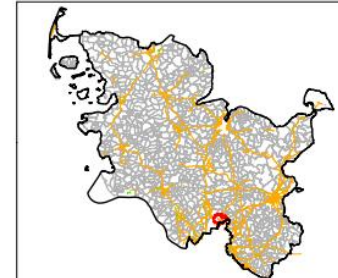


4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

- **allgemein**
- ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
- ✓ Straßennetz Bundesstraße B 432, Landesstraßen L 98 und L 284
- ✓ Betrachtung Analyse
- ✓ L_{night}

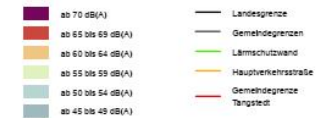


Tangstedt
Stormarn
Gemeindeübersicht



Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsrastr: 10 m x 10 m
Berechnungsprogramm: IMM 2021



Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N

Kartengrundlage: OTK25
Erstellungsdatum: 17.11.2022

Auftraggeber:
Landesamt für Landwirtschaft,
Umwelt und ländliche Räume
Schleswig-Holstein

Auftragnehmer:
LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13b
22767 Hamburg



4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022

➤ Vergleich der Belasteten

- ✓ Beim L_{den} insgesamt mehr Belastete
- ✓ Beim L_{night} insgesamt mehr Belastete
- ✓ überall Zunahmen durch neue Berechnungsgrundlage

Sp	1	2	3	4	5	6	7
Ze	Höhe der Belastung L_{DEN}		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße		Höhe der Belastung L_{DEN}		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße
	von	bis	LK 2012	LK 2017	von	bis	
	dB(A)				dB(A)		LK 2022
1	55	60	0 [20]	0 [30]	55	60	220
2	60	65	0 [10]	0 [30]	60	65	180
3	65	70	0 [10]	0 [20]	65	70	150
4	70	75	0 [0]	0 [0]	70	75	20
5	75		0 [0]	0 [0]	75		0
6	Summe		0	0	Summe		570

Sp	1	2	3	4	5	6	7
Ze	Höhe der Belastung L_{night}		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße		Höhe der Belastung L_{night}		Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße
	von	bis	LK 2012	LK 2017	von	bis	
	dB(A)				dB(A)		LK 2022
1	50	55	0 [10]	0 [30]	50	55	190
2	55	60	0 [10]	0 [20]	55	60	170
3	60	65	0 [0]	0 [0]	60	65	20
4	65	70	0 [0]	0 [0]	65	70	0
5	70		0 [0]	0 [0]	70		0
6	Summe		0	0	Summe		380

5. Maßnahmenkatalog Straße

➤ Maßnahmen der Lärmkartierung 2018

- Kein Maßnahmenkatalog
- Neue Bebauungspläne: Selbstschutz durch die Festsetzungen
- Maßnahmenwünsche???

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Fragen?

Weitere Informationen und die Ergebnisse der Lärmkartierungen im Lärmatlas und auf dem Internetportal der Projektgruppe zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie des LLUR

<https://danord.gdi-sh.de/viewer/resources/apps/umgebungslaerm/index.html?lang=de#/>